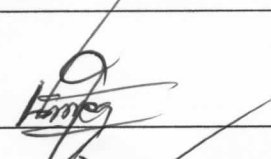
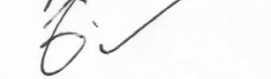


บันทึกการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางและจัดทำร่างขอบเขตงาน
หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะ

วันที่ ๒๙ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๐๐ นาฬิกา

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลกุดน้ำใส

ผู้มาประชุม

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นางเพราพิลาส ภูมิพิพัทธ์ภูวดล	ประธาน ฯ		
๒	นายน้อยใจยา แก้ววงษา	กรรมการ		
๓	นายธวัช พงษ์สุวรรณ	กรรมการ/ เลขานุการ		

นางเพราพิลาส ภูมิพิพัทธ์ภูวดล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ทำหน้าที่ประธานที่ประชุม
ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

๑.๑ แจ้งคำสั่ง อบต.กุดน้ำใส ที่ ๓๓/๓ / ๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางและจัดทำร่างขอบเขตงานหรือรายละเอียด

คุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน

ซึ่งมีรายนามคณะกรรมการกำหนดราคากลางดังนี้

๑.นางเพราพิลาส ภูมิพิพัทธ์ภูวดล ตำแหน่งนักวิเคราะห์นโยบายและแผน เป็นประธานกรรมการ

๒.นายน้อยใจยา แก้ววงษา ตำแหน่งนักทรัพยากร เป็นกรรมการ

๓.นายธวัช พงษ์สุวรรณ ตำแหน่งนายช่างโยธา เป็นกรรมการ/เลขานุการ

มีหน้าที่ กำหนดคณะกรรมการกำหนดราคากลางและจัดทำร่างขอบเขตงาน

หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

จำนวน ๑ คน

มติที่ประชุม - รับทราบ -

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุม
-ไม่มี (เนื่องจากการประชุมครั้งแรก)

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อพิจารณา

๓.๑ พิจารณากำหนดราคากลางและจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียด
คุณลักษณะรถบรรทุกขยะ

ประธาน

ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ สำนักงบประมาณ เดือน
มกราคม ๒๕๖๑ ได้จัดทำเพื่อกำหนดแนวทางในการจัดการงบประมาณ เพื่อให้
หน่วยงานของรัฐ มีแนวทางปฏิบัติในการจัดหาครุภัณฑ์ ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน
โดยได้กำหนดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ไว้แล้ว จึง
ขอให้คณะกรรมการได้พิจารณาให้กำหนดคุณลักษณะของรถบรรทุกขยะโดยมี
คุณลักษณะตามบัญชีมาตรฐานหรือไม่

มติที่ประชุม

เห็นชอบกำหนดราคากลางพร้อมคุณลักษณะของรถบรรทุกขยะตามบัญชีมาตรฐาน
ครุภัณฑ์ (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายนี้)

เป็นจำนวนเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

- ปิดประชุมเวลา ๑๒.๓๐ นาฬิกา

(ลงชื่อ)

(นายธวัช พงษ์สุวรรณ์)

ผู้บันทึกการประชุม

กรรมการ/เลขานุการ

(ลงชื่อ)

(นางเพราพิลาส ภูมินิพัทธ์ภูวดล) ประธานกรรมการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ ระบุระบุทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลบ.เมตร
คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซึ่งมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลบ.เมตร ด้ายท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองและเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการทำงานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์รถทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่ควมคุม เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

1. ตัวรถยนต์

- 1.1 ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- 1.2 ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 3,700 มิลลิเมตร
- 1.3 เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทะล้อ 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- 1.4 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ 134 A
- 1.5 ติดตั้งวิทยุ ฟลิ้มกรองแสง

2. เครื่องยนต์

- 2.1 เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. 2315-2551
- 2.2 มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 2,800 รอบ/นาที
- 2.3 มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น

3. ระบบส่งกำลัง

- 3.1 คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.2 เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว

- 4.1 พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- 5.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

6. ระบบกันสะเทือน

- 6.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. ระบบห้ามล้อ

- 7.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

8. สมรรถนะรถ

- 8.1 สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ไม่น้อยกว่า 15,000 กิโลกรัม

9. ระบบไฟฟ้า

- 9.1 ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์
9.2 มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์
9.3 มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลท์
9.4 มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 65 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
9.5 มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

10. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- 10.1 ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 10 ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม
10.2 พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า 1,300 ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบัน ยานยนต์พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบ และแนบหนังสือ แต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบฉบับจริงมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา
10.3 ผนังด้านข้างและผนังด้านบนสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร
10.4 ผนังด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเพิ่มความแข็งแรง
10.5 ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001
10.6 มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวาของตัวรถ
10.7 มีด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือน พนักงานขับรถ
10.8 มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะทำการอัด มูลฝอย จนกระทั่งอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดย อัตโนมัติ
10.9 ติดตั้งชุดลิคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการลิคและปลดลิคด้วยกระบอก ไฮดรอลิก
10.10 กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดลิคชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้ รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. 975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติโดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมาย มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. 975-2538 และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดง ในวันยื่นขอเสนอราคา

11. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- 11.1 การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์ว ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุม การอัดขยะมูลฝอยจะทำการดีดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

- 11.2 การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอลด์ขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีร่องรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอลด์และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอลด์และใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้
- 11.3 พื้นรองรับขยะ ชุดไบอลด์ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร
- 11.4 ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดอัดขยะมูลฝอยมีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 150 ลิตร พร้อมมีวาล์วเปิดขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- 11.5 มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนงต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

12. ชุดคายขยะมูลฝอย

- 12.1 ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดินขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า 3 ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- 12.2 แผ่นดินขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆยื่นออกมาพ้นถึงบรรจุขยะมูลฝอย
- 12.3 แผ่นดินขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร
- 12.4 ชุดวาล์วควบคุมการยกอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ
- 12.5 ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดินขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค กระบอกไฮดรอลิคชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานของอุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก. 975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

13. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิค

- 13.1 ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์เฟือง PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยกับปั๊มไฮดรอลิค ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวก ต่อการบำรุงรักษาโดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้นและเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

14. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- 14.1 ด้านบนหัวแก่งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแผงสัน มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 21 เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 42 เซนติเมตร และความสูงไม่น้อยกว่า 14 เซนติเมตร ใช้หลอด LED โหมดลูละ 43 ดวง แต่ละดวงให้ความสว่างสูง สามารถมองเห็นได้ระยะไกล มีชุดควบคุมแบบ FUSION TECHNOLOGY) สามารถปรับรูปแบบการทำงานได้ 25 รูปแบบ แบบเมื่อตัวใดตัวหนึ่งเกิดชำรุดอีกตัวยังทำงานได้ตามปกติ ไฟเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ด้านบนของไฟเลนส์มีลายผ้าเพื่อลดแสงจากภายนอกช่วยเพิ่มความเข้มของดวงไฟเลนส์ครอบดวงไฟมีสวิตช์ให้เลือกตามความเหมาะสมหรือตามที่ผู้ใช้ระบุเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและจำหน่ายโดยบริษัทได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. 9001 ISO 9001 และ ISO 14001

- 14.2 ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน 2 ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า 135 มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า 125 มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทางทนความร้อน และรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้อย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่างปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า 10 รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง 12 โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด โดยต้องแนบ แคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- 14.3 ติดตั้งไฟส่องสว่างเป็นหลอดแบบฮาโลเจน ฝาครอบและโครงสร้างหลัก ทนต่อความร้อน แรงกระแทก น้ำและทนแสง UV สามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า 370 องศา และทิศทางก้มเงยรวมกันไม่น้อยกว่า 130 องศาสามารถควบคุมได้โดยรีโมทควบคุมแบบไร้สาย เป็นแบบชนิดไม่มีสายอากาศส่ง สัญญาณเพื่อการใช้งานที่คล่องตัว ระยะส่งสัญญาณของรีโมทชนิดไร้สายไม่น้อยกว่า 30 เมตร (โดยปราศจากสิ่งกีดขวางหรือสัญญาณรบกวน) ระยะส่องสว่างลำแสงไม่น้อยกว่า 940 เมตร (ทดสอบในที่มือสนิท) และมุมของลำแสง 8 องศา ค่าความสว่างของลำแสงไม่น้อยกว่า 6 Lux ที่ระยะ 200 เมตร ได้รับรองการทดสอบด้วยมาตรฐาน NEMA FL 1-2009 Flashlight Basic Performance Standard และโรงงานผู้ผลิตไฟฟ้าส่องสว่างต้องได้รับมาตรฐาน ISO 9001 ผู้เสนอราคาคต้องแนบ แคตตาล็อกไฟส่องสว่าง และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
15. การพ่นสีและหน่วยงาน
- 15.1 การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
- 15.2 การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น
- 15.3 ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด
16. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ
- 16.1 เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 16.2 เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด
- 16.3 ถังสำรองน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 1,000 ลิตร เติมน้ำสำรองน้ำแบบปิด ผลิตจากเส้นใยโพลีเอสเตอร์ เคลือบด้วยยางสังเคราะห์ สามารถทนสารเคมี ประเภทน้ำมันก๊าด (Kerosene) น้ำมันธรรมชาติ ลำดับ 1-3 (Mineral Oil No. 1-3) น้ำมันดเชื้อเพลิงติดไฟ (Naphtha) โซดาไฟ (Sodium Hydroxide) ที่ความเข้มข้นไม่เกิน 12% และกำมะถัน (Sulfuric Acid) ที่ความเข้มข้นไม่เกิน 20% ได้ผ่านการทดสอบความทนทานต่อ อุณหภูมิ (Temperature Resistant) ตามมาตรฐาน DIN, EN, NFPA, FN หรือ มอก. และถังที่ยังไม่บรรจุ น้ำมีน้ำหนัก ไม่เกินกว่า 18 กิโลกรัม โดยแนบแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวัน ยื่นซองเสนอราคา จำนวน 1 ชุด
- 16.4 มีเครื่องอัดฉีดแรงดัน ชนิดเครื่องยนต์เบนซิน พร้อมอุปกรณ์ใช้สำหรับงานล้างรถ เศษดิน สิ่งสกปรกอื่นๆ ที่ติดมากับรถ รวมถึงงานทำความสะอาดอื่นๆ เช่นล้างรถ ล้างพื้นเป็นต้น
17. ข้อกำหนดอื่นๆ
- 17.1 ผู้เสนอราคาคต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม ตัวถังสำหรับ ยานพาหนะบรรทุกขยะต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็น ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

- 17.2 ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถัง โยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถังพร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- 17.3 ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบพิมพ์เขียวต้นฉบับโดยระบุสถานที่ (DRAWING) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย โดยระบุรายละเอียดโครงสร้างอย่างชัดเจนพร้อมมีวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญวิศวกร ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมสามัญ ตาม พรบ. วิศวกร พ.ศ. 2542 ลงนามรับรองแบบพร้อมแนบลำเนาใบอนุญาตเป็น ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม